

Sres:

Me dirijo a Ud. para informarle que TRP SA le acerca una alternativa diferente la realizar los Pre-Avisos de contenedores de Exportación.

Nos interesa brindarle una solución sencilla, simple y efectiva.

TRP en su búsqueda continua por brindar siempre un mejor servicio ha implementado una solución WEB que hará de estas tareas algo muy practico para Pre-Avisar contenedores de Exportación..

Introducción:

Utilizando éste sistema Ud. podrá ingresar los contenedores de exportación y no necesitará ingresar más datos que los solicitados por la aplicación.

El sistema le brindara los campos necesarios para que Uds. ingrese los contenedores (uno o varios en un solo paso), el puerto de destino, cliente. Etc.

Como valor agregado, Ud. imprimirá sus comprobantes sin necesidad de confeccionarlos en otra plataforma.

Requisitos básicos para utilizar el servicio:

- PC
- Conexión a Internet
- Explorador de Windows
 - o MS Explorer 8 o superior en modo compatibilidad.
 - o Firefox 3 o superior
- Resolución 1024 x 768.
- Una cuenta de email.
- Usuario/Password brindado por TRP SA.

Cabe aclarar que éste Sistema no tiene asociado un costo adicional para su operación.

¿ Cómo opero con el Sistema ?

Lo primero que debe hacer es conectarse a Internet y entrar a la página de TRP, <http://www.trp.com.ar>
Donde encontrará el siguiente sitio:

TERMINALES RÍO DE LA PLATA

la empresa ▾ cronogramas ▾ información útil ▾ servicios online ▾

INICIO | CONTACTO | SWITCH TO ENGLISH

Buscar en el sitio

Bienvenidos a Terminales Río de la Plata

Terminales Río de la Plata cuenta con un área operativa de 430.000 m2 completamente adaptados y remodelados y con capacidad de almacenamiento de 831.000 TEU/ año. TRP opera las 24 horas, 362 días al año brindando a sus clientes un servicio de estándar internacional.

Accesos rápidos

Cronogramas de arribos de buques y límites para la recepción de contenedores.

[Ver Cronogramas »](#)

Tarifario homogéneo de Importación y Exportación, Encuadre impositivo de TRP.

[Ver Tarifarios »](#)

Ultimas circulares a clientes

16/06/10
02/10 - Feriado Nacional 24 de Marzo

16/06/10
01/10 - Semana Santa

16/06/10
19/09 - Reducción bonificación Tarifa T2 a los contenedores HC/HR

Servicios online

Coordinación

[Acceso al sistema de coordinación de contenedores de importación »](#)

Preaviso

[Acceso al sistema de preaviso de exportación de contenedores. »](#)

Para ingresar a Pre-Aviso de Exportación usted puede acceder por el menú 'Servicios Online' o directamente por el link 'Acceso al sistema de Pre-Aviso de Contenedores de Exportación' ubicado en la parte inferior derecha de la web. Luego de pinchar el link se desplegará otra pantalla que le solicitará ingresar su identificación de usuario y password..

Se debe ingresar la Reserva de carga (Nro. de Booking).
En el campo Buque-viaje, hacer click en la lupa para seleccionar el buque - viaje.
Seleccionar: Confeccionar Preaviso

Wrapper HTML for PreavisoNewer - Windows Internet Explorer
http://193.179.239.197:8080/preaviso/PreavisoNewer.html

Wrapper HTML for PreavisoNewer

TERMINALES RIO DE LA PLATA

Preaviso de contenedores

Acciones posibles: Nuevo preaviso, Guardar borrador preaviso, Generar preaviso y documentos, PDF Preaviso Anterior, Salir de la aplicación

Datos Preaviso: Contenedor: 40T WOOD MADERA, Contenedor: 20T GENERAL CARGO

Campos obligatorios *

Reserva de carga*: WVER_CHARLY_1
Buque-viaje*: MSOR
Nombre Buque: MSC SORAYA
Viaje No.: 009R
ETA*: 21/09/09 15:33

Continuar con preaviso | Solo generar PDF de preaviso

Línea Marítima: MSC
Nombre de la Línea: MEDITERRANEAN SHIPPING CO & CO
Puerto Descarga: BRE | BREHEN
Puerto Destino: BRRJ0
Cargador: SAIDRO DE AMERICA
Carga: Línea Vacio

Carga Peligrosa:

Clase:
Desc. Clase:
SH No.:
UNDG:
Página:

Datos de la empresa o persona a nombre de la que se emitirá la factura:

CUIT en V.: 305006962B
Nombre: MOLINOS RIO DE LA PLATA S.A.

Antes de proseguir con la carga de datos es FUNDAMENTAL: controlar los datos de la reserva:

- Tipo y tamaño del/los Contenedor/es
- Puerto de Destino – Puerto de Descarga
- Datos de la Carga peligrosa

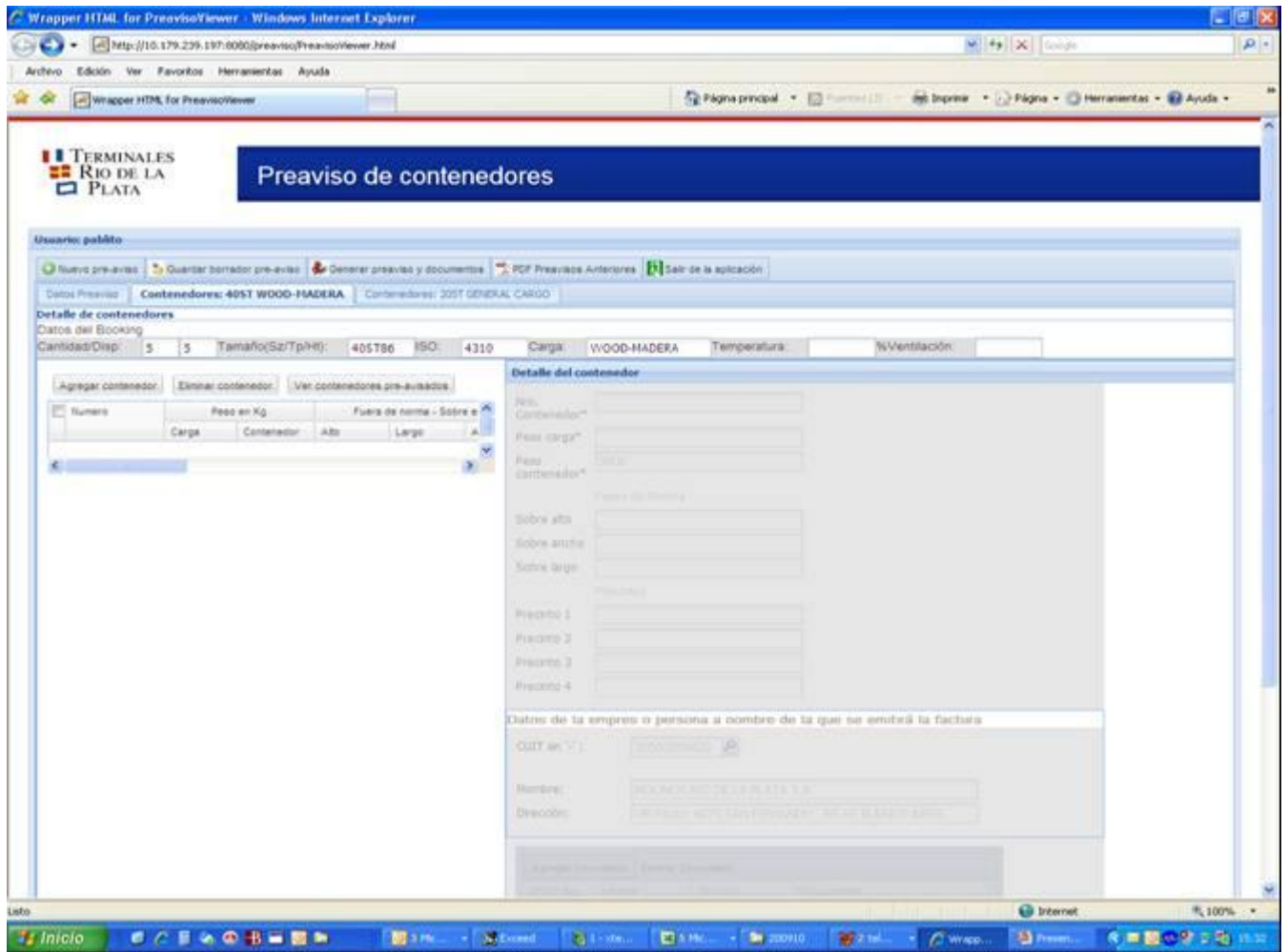
ANTE ALGUNA DISCREPANCIA: Comunicarse con el Agente Marítimo para que este resuelva con la Terminal las diferencias en al reserva.

Ingresando solamente el CUIT se desplegaran los datos del Cliente

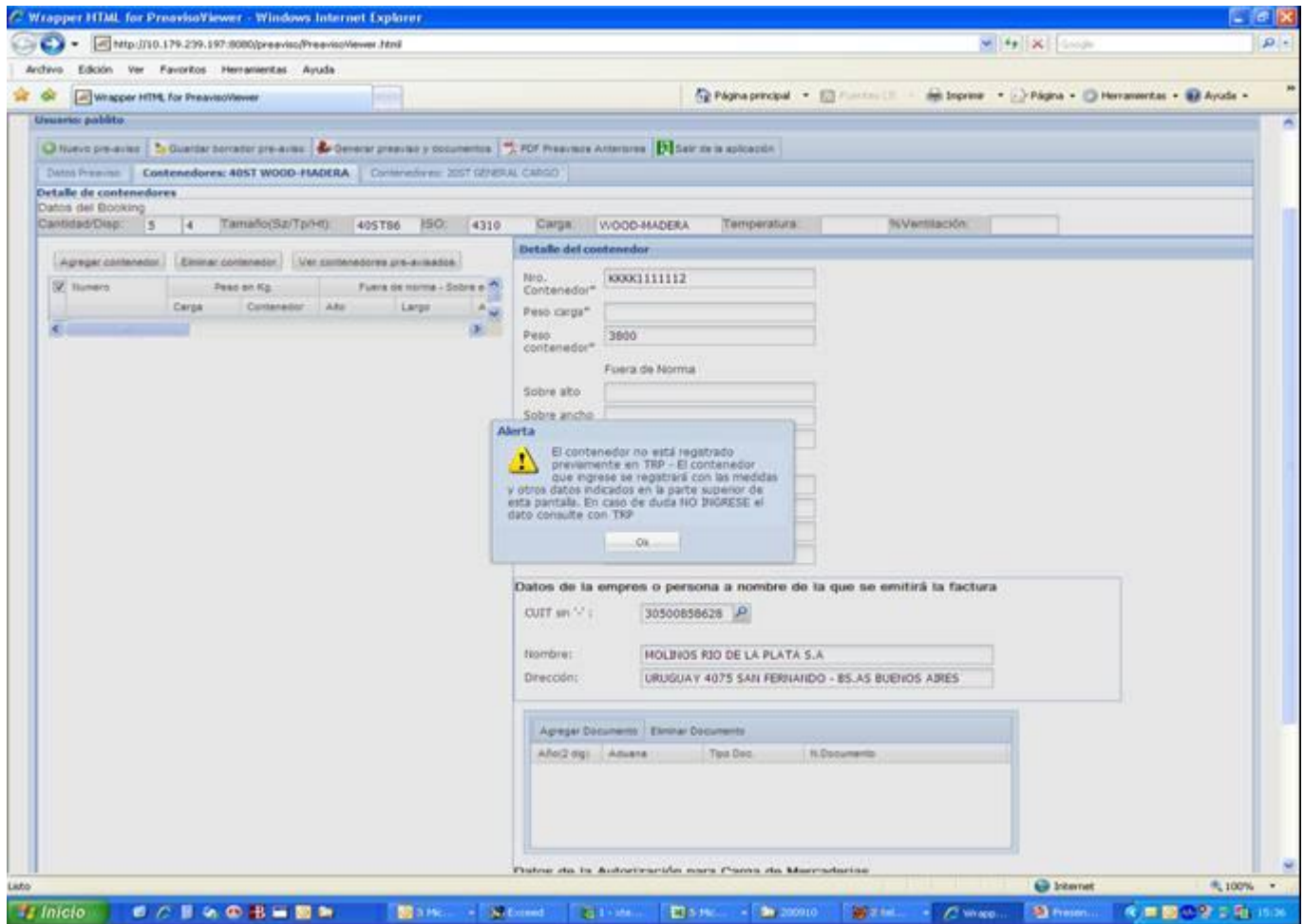
El despachante propuesto es el relacionado con el ID de usuario y clave de acceso.

Esta campo puede sobrescribirse.

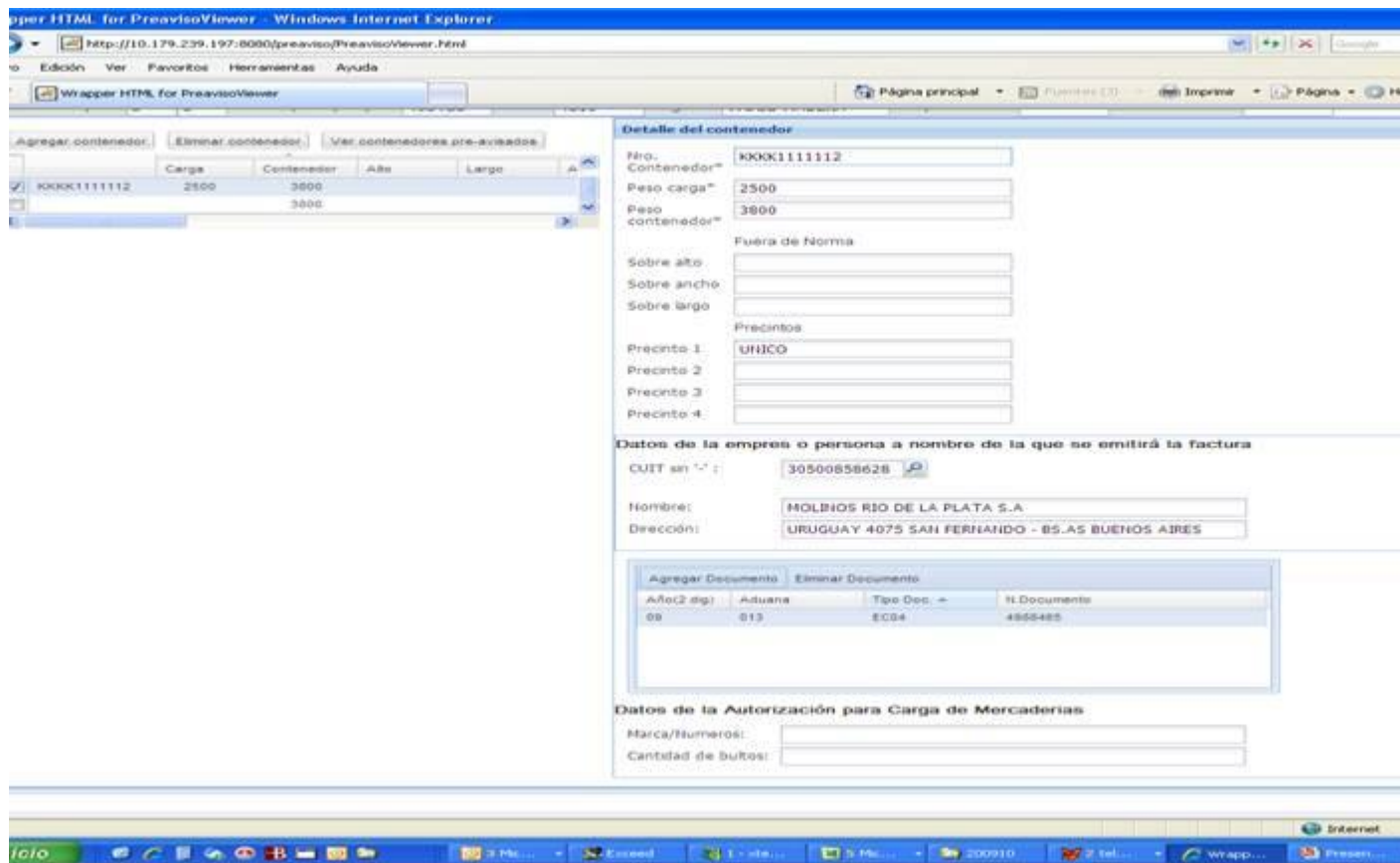
Para proceder a la carga de los contenedores seleccionamos la pestaña que corresponda.



Se selecciona agregar contenedor.
El contador se reducirá en uno.
Y procedemos a la carga de los datos del contenedor



Si el contenedor nunca ha sido operado en TRP, se dará de alta con los atributos definidos en la reserva.



Una vez ingresado y confirmado el contenedor, se completan los datos que correspondan. (Peso, sobre medida, precinto/s, documento/s aduanero/s).
Notar que los datos del destinatario de la factura son los mismo que los ingresados en la Cabecera. Los mismos pueden ser modificados.

Luego de haber ingresado al menos un contenedor tendremos la opción de:

■ Guardar borrador de Pre-aviso:

Permite modificar los datos ingresados.
Verifica el ingreso de datos en los campos obligatorios.
No registra el contenedor en la reserva ni genera documentación.

■ Generar preaviso y documentos:

No permite modificar los datos de los contenedores preavisados.
Verifica el ingreso de datos en los campos obligatorios
Registra el contenedor en la reserva
Emite la documentación (APCM y ERA) a ser presentada en facturación.

Diferencias y Avisos

Diferencias:

Cualquier diferencia detectada en los datos de la reserva debe ser resuelta a través del Agente Marítimo.

Las diferencias que pudieran generarse después de realizado el Pre-aviso del contenedores (Numero de Precinto, Roleo, etc.) deberán ser resueltas personalmente en TRP.

Avisos

Estos son alguno de los avisos que podar presentar la aplicación:

AVISO
Falta ingresar al menos un precinto
El CUIT informado no esta registrado como cliente en el sistema
El Peso de la Carga supera el Peso de Seguridad

RESOLUCION
Ingresar al menos un precinto
Presentar Encuadre impositivo en TRP para dar de alta al Cliente
Comunicarse con la agencia Maritima.

Todas las pantallas que TRP pone a su disposición tienen distintas opciones para volver o abortar la operación en caso de ser necesario.

Esperamos que éste esfuerzo se traduzca en una simplificación para Ud. en sus operaciones con la Terminal.

Cualquier duda o consulta puede contactarnos a través de info@trp.com.ar.